



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1401

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Porsche
Mudel ja modifikatsioon	924
Tehasetähis (VIN)	WP0ZZZ92ZCN407020
Valmistamisaasta	1982

Kategooria / keretüüp	M1 / kupee
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Pikkus mm	4212
Laius mm	1685
Kõrgus mm	1270

Täismass kg	1450
Tühimass kg	1130
Kandevõime kg	320

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	62

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	3

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	650
2	hüdrauliline trummel	850

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
185/70R14 82H	✓	
185/70R14 82H		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	800
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	92
Mootori töömaht cm ³	1984

Originaalsusprotsent	96,94
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	53382
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		19.08.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		19.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele6				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	99,25	
5.1.1	Istmed	25	25	osaliselt uuendatud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	katteplastik uuendatud, mõned pisidefektid
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,75	sigaretisüütaja piktogramm kulunud

99,25%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	88	
5.2.1	Pinnakate	20	17,5	kivitäkkes, kriimustus paremal tagatiival, värvkatte faktuur ebaühtlane
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	5	muljumisjalg ja värvikahjustus
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	esimesed põhilaternad Cibie
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	ees vasakul kriimustus
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	varustatud tungraua ja tööriistadega
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5	esiklaas toonribaga tarvik, tagaklaasil must äärisriba ja ehisliistu ühendusklambrite värv kulunud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

92,63%

5.3	Veermik KOKKU	100	98,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.3	Vedrustus	10	9,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	peasilindri pinnakattel vigastused
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

98,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		19.08.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		19.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,75	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,75	kerge eksploatatsiooniline määrumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8,5	kollektoril ja summutil kasutusjäljed
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	2,5	hammasrihma kattekaanel värvkatte kahjustused, üldine tsink- ja alumiiniumdetailide pinnakatete tuhmumine

95,75%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	82,25	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24	värvkatte kahjustus
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4,75	kerge eksploatatsiooniline määrumine
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	kerge eksploatatsiooniline määrumine
5.5.7	Peaülekanded		15	14,75	kerge eksploatatsiooniline määrumine
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	eksploatatsiooniline määrumine
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

96,76%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,75	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	kaasaegne Blaupunkt retrovälimusega ajastusse sobiv raadio
5.6.5	Juhtmestik		20	19	mõned paranduskohad ja tarviklemmid
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,75	stüütepooli kleebis eemaldunud

98,75%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,94
läbisõidunäidiku näit	53382

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		19.08.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		19.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



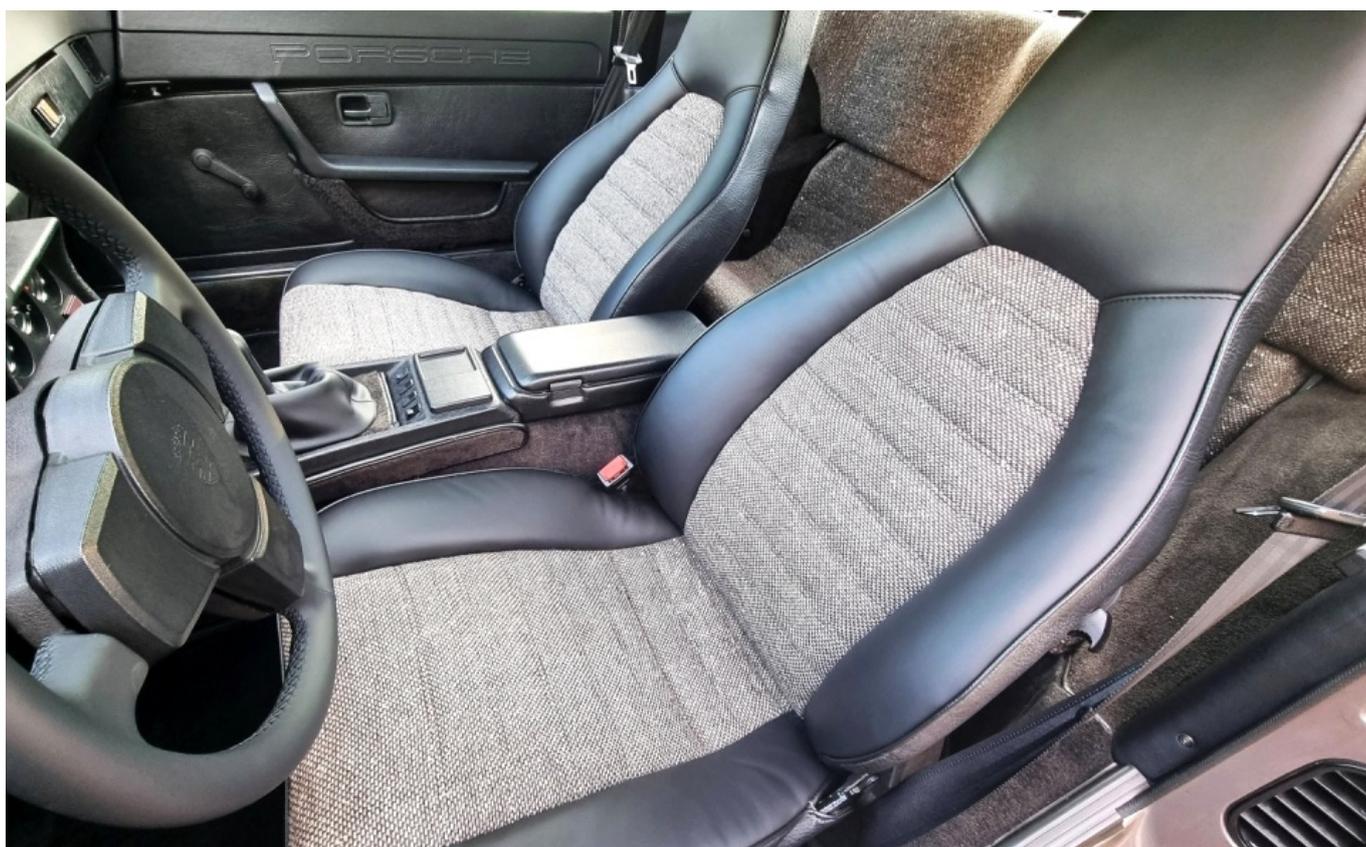
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		19.08.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		19.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		19.08.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		19.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		19.08.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		19.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,94
läbisõidunäidiku näit	53382

Akti väljaandmise kuupäev	26.08.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	18.08.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		19.08.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		19.08.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel